



SCUDIERI (GRUPPO ADLER): "AD AIROLA CENTRO DI ECCELLENZA PER LA PRODUZIONE DI FIBRA DI CARBONIO. OGGI SI VOLTA PAGINA, NON E' PUNTO DI ARRIVO MA NUOVA PARTENZA"

Presenti Passera, Monti, Bonanni, Nicolais e Caldoro

Inaugurato ad Airola (Bn) il nuovo stabilimento **Tecno Tessile Adler srl**, del **Gruppo Adler**, multinazionale che progetta, sviluppa e industrializza componenti e sistemi per l'industria del trasporto.

"Nonostante il persistere della crisi – dice **Paolo Scudieri, presidente del Gruppo Adler** – oggi, qui ad Airola, stiamo scrivendo una pagina nuova, una pagina positiva. Lo facciamo scommettendo, ancora una volta, sui nostri valori di riferimento: l'innovazione e l'internazionalizzazione. Ma senza dimenticare il territorio.

Lo facciamo grazie alla fiducia rinnovataci dalla Fiat per una delle produzioni destinate a un marchio automobilistico sinonimo di classe ed eleganza, l'Alfa Romeo".

Lo stabilimento, infatti, sarà impegnato nella realizzazione del telaio in fibra di carbonio della nuova 4 C Alfa Romeo. La struttura fa parte del polo industriale di Airola destinato alla dismissione che, grazie all'investimento di Adler, è stato riavviato alla produzione con impianti tecnologicamente avanzati e garantendo il reinserimento degli operai che saranno formati per la produzione della scocca per la 4C.

"Una produzione nuova, rivoluzionaria. – aggiunge **Scudieri** - Qui, oggi, sta nascendo il più grande polo italiano per la produzione di fibra di carbonio per l'industria dell'automotive, capace già di guardare oltre confine. Vogliamo dare vita a una realtà dotata di competenze specialistiche e know how tali da porsi sul mercato come produttore di eccellenza di componenti in materiale composito. Non è un punto di arrivo, oggi per Airola, per Adler rappresenta una nuova partenza, una nuova sfida".

L'inaugurazione dello stabilimento rappresenta un momento centrale nell'ambito dell'accordo di programma per l'automotive. "Negli ultimi 12 mesi, – conclude Scudieri – oltre ad Airola, abbiamo aperto uno



stabilimento, abbiamo investito in nuovi impianti di produzione, abbiamo sviluppato più di 60 nuovi programmi portando nel mercato più di 270 nuovi componenti, abbiamo introdotto 7 nuove tecnologie capaci di innovare tutto il settore. Lo abbiamo fatto collaborando con 16 Università e Centri di Ricerca, lavorando su 14 programmi di ricerca con partner e università transnazionali e investendo il 4% del fatturato in ricerca e sviluppo”.

All’inaugurazione hanno partecipato: il ministro per lo Sviluppo economico, **Corrado Passera**, il segretario nazionale Cisl, **Raffaele Bonanni**, il presidente del Cnr, **Luigi Nicolais**, il presidente dell’Ice, **Riccardo Monti** e il Governatore della Campania, **Stefano Caldoro**. In collegamento telefonico, il presidente della Ferrari, **Luca Cordero di Montezemolo**.***

Dichiarazioni aggiuntive Paolo Scudieri

“A febbraio, per avere un quadro preciso del contesto all’interno del quale operiamo, il calo delle vendite di auto nell’Europa a 27 e nelle nazioni aderenti all’EFTA prosegue. Con 829 mila immatricolazioni, il mercato ha perso il 10,2% rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente. Nel primo bimestre 2013 le registrazioni sono state 1 milione 748 mila, il calo anno su anno è del 9,3 per cento.

È anche per questo che questa giornata assume colori diversi. La Campania, secondo un recente studio di SRM detiene la leadership nel Sud Italia nel campo della produzione automobilistica (9,3% della performance nazionale) per un totale di 13.750 addetti distribuiti su 159 siti produttivi.

A livello nazionale, la Campania è terza in Italia dopo Piemonte e Lombardia.

Il settore genera un valore aggiunto in questa regione di 766,5 mln di euro, pari al 10% del valore aggiunto manifatturiero.

E qui ad Airola, ribadiamo il ruolo centrale della Regione scrivendo una pagina nuova, una pagina positiva, nell’ambito della storia di una crisi economica che sembra non voler passare”.***