



## **STABILIMENTO TECNO TESSILE ADLER**

Via Carracciano, Airola (Bn)

Nel 2013 apre i battenti lo stabilimento **Tecno Tessile Adler srl (TTA)**, impegnato da subito in progetti legati alla casa automobilistica italiana **Fiat**, in particolare nella realizzazione del nuovo telaio in fibra di carbonio per la **4 C Alfa Romeo**.

È il più grande stabilimento industriale italiano destinato alla produzione di componenti in fibra di carbonio per l'industria automotive.

### **I NUMERI DELLO STABILIMENTO**

#### Superfici coperte

Capannone lavorazioni: **38.000** mq

Uffici: **2.100** mq

Area fabbricazione preimpregnati: **3.325** mq

#### Area esterna

Parcheggi ed aree a verde: **10.000** mq

Aree di movimentazione: **20.000** mq

La TTA srl nasce dall'esigenza di creare un soggetto dedicato alla realizzazione di componenti innovativi e sistemi di prodotto in materiale composito, rivolto prevalentemente al mercato automotive.

La volontà del Gruppo Adler è costituire una realtà dotata di competenze specialistiche e know how tali da porsi sul mercato come produttore di eccellenza di componenti in materiale composito.

### **La produzione**

La TTA sarà impegnata nella produzione e fornitura di telai in fibra di carbonio destinati a una nuova vettura del gruppo Fiat.



Grazie al consolidato network commerciale, la Adler Plastic ha ottenuto dal Gruppo Fiat la commessa per la produzione del telaio della 4C, coupé di nuova concezione di casa Alfa Romeo.

Nel nuovo stabilimento saranno effettuate tutte le attività finalizzate alla produzione di parti in materiale composito, mutuando i processi di lavorazione già ampiamente utilizzati per il settore aeronautico e utilizzando apparecchiature e impianti in grado di soddisfare le più avanzate tecnologie costruttive proprie del settore automotive.

Lo stabilimento, inoltre, sarà impegnato in attività di Ricerca e Sviluppo che avranno come obiettivo lo sviluppo di materiali avanzati maggiormente performanti, in termini funzionali ed estetici, e delle relative tecnologie di lavorazione. La TTA si servirà della collaborazione Dipartimento Scienze Chimiche e Tecnologie dei Materiali del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

### **Clienti**

Fiat - Alfa Romeo